

TPMS system - Genomgång

Vad är TPMS för något?

TPMS (Tyre Pressure Measuring System) är ett kontrollsystem som övervakar däckens lufttryck och temperatur. Från 1 november 2014 ska alla nya personbilar som säljs, registreras eller tas i bruk, oavsett produktionsdatum, vara utrustade med TPMS system. Vi har utrustning för avläsning, kontroll, reparation och utbyte av TPMS-sensorer.

Hur ser kontrollampan ut?



Vad ska jag göra när kontrollampan tänds?

Börja alltid med att läsa om lufttrycksvarnaren i din instruktionsbok. Vi rekommenderar att alltid kontrollera bilens däck 1 gång i månaden när däcken är kalla (ej körda med) Se rekommenderat lufttryck på dekalen som finns på förardörrens bakre dörrstolpe. En annan sak att tänka på är att luftens massa minskar i däckets när det blir kallare ute därav kan kontrollampan börja lysa. Se till att du har rätt lufttryck i däcken. Det vill säga att om du justerat lufttrycket när temperaturen varit hög kan du få en varning för lågt lufttryck när temperaturen har sjunkit. Det är normalt eftersom trycket minskar i proportion till sänkt temperatur. Korrigera därför lufttrycket efter de temperaturförhållanden som bilen används i. Om kontrollampan börjar blinka i ca 1 minut och sedan ger ett fast sken, rekommenderar vi dig att kontakta oss på verkstaden för en diagnos.

OBS; Gällande Suzukis program finns det tre olika lägen (Comfort, Eco och Load) se till att använda rätt lufttryck beroende på vilket program som är förvalt.

Att tänka på:

- Vid däckbyte sker inlärningen/programmeringen av en ny sensor på olika sätt. Vanligaste självinlärningen hos fordonet är under en 10 minuters färd med en hastighet på mellan 35-100km/h. Fordonet läser in sensorn automatiskt och varningslampan slocknar sedan efter en stund. Också vanligt är att inlärningen sker via bestämda programmerings-/diagnos verktyg.
- Däckövervakningssystemet rapporterar i realtid information om däcktryck till föraren via en mätare, varningstext eller varningssymbol som ska uppmärksamma föraren om att ett däck har lågt lufttryck alt punktering. Med rätt lufttryck minskar bensinförbrukningen och spar på miljön genom att minska utsläpp av föroreningar och avgaser.
- Tiden för ett hjulskifte kan ta något längre tid om sensorn behöver aktiveras eller kodas om. Ibland krävs det speciell utrustning för att kalibrera sensorerna, vilket vi på Turebergs bilcenter har.
- Inuti varje sensor sitter ett batteri som normalt har en livslängd på ca 5 år. När batteriet tar slut behöver man byta ut hela sensorventilen. Många av sensorerna har ett så kallat viloläge som automatiskt startar om hjulet inte rullat en längre tid såsom vid säsongförvaring.

Ps; Vi hjälper dig gärna med hjulskiftet och vi erbjuder förvaring av dina hjul. I förvaringen ingår hjulskiftet, förvaring samt tvätt av hjulen med rätt lufttryck. Kontakta oss på 08-5100 5280. www.Turebergsbilcenter.se

Stilbil ab

Turebergs
Bilcenter AB